

PLÁN BOZP

k přípravě stavby

„Trnávka, Trnava, km 5,734 – 5,870, úprava toku“

Vypracoval: Jaroslav Lukeš	V Brně, září 2023
Koordinátor BOZP	osvědčení číslo: ROVS/1510/KOO/2020
Razítko:	Podpis:

PLÁN BOZP

Část „A“

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název a místo stavby:

Trnávka, Trnava, km 5,734 – 5,870, úprava toku

Katastrální území: Trnava u Zlína

Kraj: Zlínský

Okres: Zlín

ORP: Vizovice

Pozemky parc. č.:

trvalý zábor: 3075/1; 970/1; 2407/1; 3093/3

dočasný zábor: 3075/1; 970/1; 2407/1; 3093/3; 972/1; 3094/7; 545; 2407/13; 2360/2; 3093/1

Investor – zadavatel stavby:

Povodí Moravy, s.p.

Dřevořská 11

602 00 Brno

IČ: 70890013

Zhotovitelé stavebních prací:

Hlavní zhotovitel stavby:

hlavní zhotovitel stavby není dosud znám.

Podzhotovitelé stavby:

ještě nejsou známi, kontrakt s nimi uzavře hlavní zhotovitel stavby.

Základní údaje o druhu, charakteru a účelu užívání stavby:

Předmětem stavební akce je úprava toku Trnávka v obci Trnava (k.ú. Trnava u Zlína), ř. km 5,734 – 5,870; kdy dojde k profilaci vodního toku do lichoběžníkového tvaru a zároveň stabilizaci břehů kamennou rovnatinou, vč. patky.

Zájmovým územím akce je stávající vodní tok Trnávka (IDVT 10100942) v obci Trnava (k.ú. Trnava u Zlína), a to v ř. km cca 5,734 – 5,870.

Vodní tok se v této části nachází v intravilánu obce; přičemž zájmové území začíná stávajícím mostem přes vodní tok právě v ř.km cca 5,734 (Do mostu nebude zasahováno). V daném úseku se nad pravým břehem nachází stávající nemovitosti, přičemž skoro po celé délce je nad pravým břehem umístěn taktéž plot (různý charakter, pletivo/plech). Nad levým břehem se nachází převážně zahrady, ve větší vzdálenosti od levého břehu pak místní hřbitov. V bezprostřední blízkosti vodního toku se nachází v březích solitérní vzrostlé dřeviny, křoviny.

Zájmové území naváže na stávající dříve provedené úpravy vodního toku. (Opevnění, stabilizace profilu)

Stavba se nachází v k.ú. Trnava u Zlína, tedy ve Zlínském kraji, okres Zlín; ORP Vizovice.

Lokalita je přístupná po stávající místní komunikaci, která se nachází dále za pravým břehem vodního toku (za stávajícími nemovitostmi). Blíže k vodnímu toku se pak dá

dostat odbočením přes zmíněný stávající most na začátku úpravy, s vybočením přes nezpevněné plochy k vodnímu toku (nad LB)

V zájmovém území stavby se nachází stávající inženýrské sítě; tyto se však převážně nachází mimo trvalý zábor stavby. Přes vodní tok je vedeno pouze stávající nadzemní elektrické vedení; bude tedy zasaženo do ochranného pásma, jeho stabilita však vzhledem k charakteru stavby nebude ohrožena. Stávající inženýrské sítě budou před stavbou vytyčeny. (Viz kapitola „Přípravné práce“ v rámci *D.1. Technická zpráva*)

Vodní tok Trnávka je významným krajinným prvkem.

Území stavby se nachází v rámci přírodního parku Vizovické Vrchy.

Trvalým zábořem stavby bude dotčen pozemek náležící ZPF. Pozemky náležící PUPFL nebudou dotčeny. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50m od lesních pozemků.

Stavební řešení:

SO 01 – Úprava toku

Délka úpravy toku ve dně (v ose):	152,87 m
Výškový rozsah úpravy toku ve dně:	341,95 – 344,04 m n. m.
Charakter nového opevnění břehů:	kamenná rovnanina
Sklon svahů břehů:	1:1,5
Výška opevnění:	1,5 m
Šířka ve dně:	2 – 2,5 m

V rámci tohoto stavebního objektu bude v ř. km cca 5,734 – 5,870 upraven příčný profil, v části tohoto úseku upraveno trasování a zejména provedeno opevnění vodního toku. Zájmové území a tedy i úprava toku začíná přibližně v ř. km 5,734 (kilometráž stavby z.ú. 0,02579) nad stávajícím mostem (do tohoto nebude zasaženo) a končí navázáním na dříve provedenou stabilizaci – opevnění stejného charakteru jako je navržen v tomto úseku, (viz níže) a to v ř. km cca 5,870 (kilometráž stavby k.ú. 0,17937)

Po celé délce úpravy bude provedeno opevnění kamennou rovnaninou o hm. 200-500 kg s vyklínováním a s patkou do vzdálenosti 0,6 m od paty svahu. Opevnění bude tl. 0,4 m; patka do hloubky 0,6 m. (Viz D.3. Vzorový příčný řez úpravy toku) Opevnění bude provedeno do výšky 1,5 m nad upravenou niveletu vodního toku; výše ohumusováno a oseto.

Šířka dna upraveného vodního toku bude 2,5 m v úseku stavby mezi PF8 (kilometráž stavby 0,110) až po konec úpravy (KÚ). Šířka dna upraveného toku mezi začátkem úpravy (ZÚ) a PF 7 (km stavby 0,095) bude 2 m. Mezi PF7 a PF8 dojde k plynulému přechodu mezi danými šířkami dna.

Celý upravovaný úsek vodního toku bude mít niveletu v jednotném sklonu 1,37 %; přičemž ZÚ bude na úrovni 341,95 m n. m.; KÚ na úrovni 344,04 m n. m.

Mezi cca KM 0,110 (kilometráž stavby), tedy cca PF8 a KÚ (KM 0,17937) dojde k mírné úpravě trasování toku, kdy dojde k navrácení do původního trasování vodního toku dle příslušné parcely KN; a zároveň k oddálení paty svahu od ohrožených nemovitostí (břehovými nátržemi) nad pravým břehem. Zemina pro tento účel odkopaná bude užita k zasypání původního trasování toku.

Pro před koncem úpravy toku cca 0,17000 – 0,17937 (kilometráž stavby) bude nutné částečně přeskládat původní kamennou rovnaninu do nového tvaru pro navázání trasování úpravy vodního toku.

V rozmezí KM 0,06060 (kilometráž stavby) – KM 0,08960 bude pravobřežně v rámci navrácení vodního toku do původního trasování (dle KN) ubourán stávající asfalt a

pravobřežní navážka; kterou byl v minulosti uměle rozšířen sousední pozemek a zároveň tímto byly způsobeny levobřežní břehové nátrže. Zároveň z důvodu navrácení vodního toku do původního stavu bude v rozmezí KM 0,08545 – KM 0,09240 ubourána pravobřežně část stávající opěrné zdi tak, aby toto bourání nenarušilo statiku vzdálenější stávající budovy. Odstraněny budou také zbytné volně ležící betonové bloky přiložené k této opěrné zdi; případně další směsný odpad, který se v těchto místech hojně nachází. S veškerým odpadem a vybouraným materiálem bude nakládáno dle platné legislativy o odpadech – budou odváženy na skládku materiálu. Za ubouranou částí opěrné zdi bude kamenná rovnanina vyrovnána až po břehovou hranu s rovnoměrným přechodem po PF 6 ve výšce 1,5 m nad navrženou niveletu vodního toku. Levobřežně bude v tomto úseku částečně dosypáno vyhnuté stávající koryto vodního toku – zemním vhodným výkopkem. (viz Technické specifikace v rámci D.1. Technická zpráva)

Ve dně vodního toku bude dále užito solitérních těžkých kamenů (balvanů) o hm. cca 500 kg pro vytvoření přirozených úkrytů živočichům. V celém úseku úpravy toku bude užito přibližně 25-30 ks takových kamenů, přičemž jejich umístění bude specifikováno investorem stavby při jejím provádění.

Viz C.4. Koordinační situační výkres; D.3. Vzorový příčný řez úpravy toku a D.2. Podélný profil úpravy toku.

Základní předpoklady prací:

- Předpokládaný termín výstavby: 2024 - 2025

Vnější vazby stavby na okolí vč. jejího vlivu na okolí stavby:

Povinností každého zhotovitele při provádění stavebních (sanačních) prací je zabývat se ochrannou životního prostředí, a to:

- negativní vlivy stavby eliminovat použitím mechanismů s malou hlučností, dodržováním nočního klidu;
- průběžný odvoz odstraňovaného materiálu na zajištěnou skládku;
- stavební (sanační) činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem;
- pokud dojde po výjezdu vozidel ze stavby ke znečištění veřejných komunikací, nutno neprodleně zajistit jejich řádné očištění;
- zabránit znečištění prostoru staveniště, zejména oleji a ropnými látkami;

Před zahájením sanačních prací zhotovitel zpracuje TP prací s tím, že jej předloží zadavateli stavby (TDS) a koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby.

Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Samotné provádění stavby může mít dočasně negativní vliv na životní prostředí, který bude minimalizován optimální organizací stavebních prací a účinnými opatřeními (technický stav strojového parku, čištění vozovek, úklid staveniště apod.). Stavební činnost musí být prováděna s ohledem na okolí.

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k unikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční

prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijní plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu.

- Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újme (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).
- Směřovat přepravní trasy obslužné dopravy mimo obytnou zástavbu; maximalizovat kapacitu a vytížení přepravních prostředků pro snížení intenzity zatížení komunikací.
- Omezit provoz objektů s vysokými hlukovými emisemi na vymezenou dobu (zejména významné v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu); v odůvodněných případech zajišťovat kontrolní měření akustických hladin
- Dodavatel zajistí, aby nebyly znečišťovány komunikace (buď čistěním stavební techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Při stavbě musí být zajištěna všeobecná ochrana živočichů (např. zajištění předběžného odlovu, transferu)
- Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení stavby.
- Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vyřízení přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 185/2001 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění.
- Dodavatel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.

2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Plán BOZP pro realizaci stavby je vypracován z toho důvodu, že stavební dílo bude zajišťováno vícero zhotoviteli stavebních prací a dále v návaznosti na požadavek § 15, odst. 2, zák. č. 88/2016 Sb., kterým se mění zák. č. 309/2006 Sb. s přihlédnutím k příloze č. 5, kdy při realizaci stavby se vyskytnou práce a činnosti se zvýšeným ohrožením života nebo poškození zdraví fyzických osob, kdy se bude jednat o práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí a práce spojené s demontáží a montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů určených pro trvalé zabudování do staveb.

3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Sídlo: VH atelier, spol. s r.o., Lidická 81, 602 00 Brno

Korespondenční adresa: Merhautova 1066/216, 613 00 Brno

IČ: 49437267, DIČ: CZ49437267

HIP: Ing. Ivo Pospíšil, ČKAIT 1002260, obor stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Jména projektantů jednotlivých částí:

Ing. Marek Krčma, Petr Mariška

4. ÚDAJE O KOORDINÁTOROVI BOZP PRO PŘÍPRAVU STAVBY

BOZP BRNO s.r.o., Jaroslav Lukeš, Kroftova 1601/33, 616 00 Brno-Žabovřesky,

IČ: 29360251, DIČ: CZ29360251

číslo osvědčení: ROVS/1510/K00/2020

datum a místo vydání osvědčení: Brno, dne 05.03.2020

5. DŮLEŽITÁ TEL. ČÍSLA INTEGROVANÉHO ZÁCHRANNÉHO SYSTÉMU

Havarijní služba:	Telefonní čísla:
Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie	158
Integrovaný záchranný systém	112

Část „B“

Výkres koordinační situace dané stavby je součástí projektové dokumentace.

Část „C“

1. PŘÍPRAVA A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Na zařízení staveniště nejsou kladeny žádné speciální nároky, pro uložení materiálu v rámci stavby bude použit pozemek ve vlastnictví investora.

Detailní návrh zařízení staveniště provede až sám dodavatel společně s koordinátorem BOZP pro realizaci stavby. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako stavební buňky, stavební kontejnery pro sklad náradí, materiálu apod. je nutno dohodnout s investorem. Napojení el. energie může být řešeno agregátem.

V rámci zařízení staveniště bude provedeno oplocení ZS z plotových dílů o min. výšce 1,80 m. V místě vjezdu a výjezdu na/ze staveniště bude osazena výstražná tabule „ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM“ a dále kromě tohoto upozornění zde bude umístěna cedule s identifikačními údaji o předmětné stavbě. Rovněž zde bude umístěna tabulka „VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

Na přístupových cestách, které ke staveništi vedou, budou umístěny bezpečnostní značky a tabulky se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Ostatní prostory zájmového území, budou k povaze terénu označeny cedulemi o zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Dopravní trasy pro vozidla stavby budou před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, zhotovitelem stavby průběžně čistěny a udržovány.

Před zahájením stavebních prací musí hl. zhotovitel vyřídit potřebné zábory dotčených parcel.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les, a to pouze v nezbytném rozsahu vyvolaném stavbou. Viz příloha G. Inventarizace dřevin.

PD předepisuje ochranu nekácených dřevin v blízkosti stavby (viz. technické specifikace přílohy D.1. Technická zpráva) Zhotovitel stavby je povinen v co největší míře šetřit stávající zeleň a po dokončení stavby uvést veškeré dotčené pozemky a jejich části využívané po dobu stavby do původního stavu.

Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Pozemek spadající pod ZPF bude dotčen trvalým zábozem stavby. Přístupem ke stavbě budou dotčeny další pozemky spadající pod ZPF – dočasný zábor stavby, kratší než 1 rok. Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí**DOTČENÉ POZEMKY STAVBOU – TRVALÝ ZÁBOR**

k.ú. TRNAVA U ZLÍNA

Číslo parcely KN	LV	vlastník/právo hospodařit	kultura	výměra KN [m²]	TRVALÝ ZÁBOR [m²]
3075/1	333	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	vodní plocha	31369	932
970/1	1079	Lé Văn Hâu, Partyzánská 3602/33, 79601 Prostějov	ostatní plocha	1317	51
2407/1	637	Sedlář Petr, č. p. 263, 76318 Tmava	trvalý travní porost	4798	222
3093/3	10001	Obec Tmava, č. p. 156, 76318 Tmava	ostatní plocha	68	66

DOTČENÉ POZEMKY STAVBOU – DOČASNÝ ZÁBOR

k.ú. TRNAVA U ZLÍNA

Číslo parcely KN	LV	vlastník/právo hospodařit	kultura	výměra KN [m²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m²]
3075/1	333	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	vodní plocha	31369	1125
972/1	76	Kabourková Lenka, Česká 4758, 76005 Zlín	zahrada	859	2
3094/7	10001	Obec Tmava, č. p. 156, 76318 Tmava	ostatní plocha	122	4
545	76	Kabourková Lenka, Česká 4758, 76005 Zlín	zastavěná plocha a nádvoří	74	7
970/1	1079	Lé Văn Hâu, Partyzánská 3602/33, 79601 Prostějov	ostatní plocha	1317	131
2407/1	637	Sedlář Petr, č. p. 263, 76318 Tmava	trvalý travní porost	4798	518
2407/13	677	Hanulík Lukáš, č. p. 262, 76318 Tmava	ostatní plocha	132	79
2360/2	76	Kabourková Lenka, Česká 4758, 76005 Zlín	trvalý travní porost	1575	134
3093/1	10001	Obec Tmava, č. p. 156, 76318 Tmava	ostatní plocha	977	126
3093/3	10001	Obec Tmava, č. p. 156, 76318 Tmava	ostatní plocha	68	68

* Pro přístup ke stavbě bude užita dále místní komunikace

** Dočasný zábor je kalkulován vč. trvalého záboru, je tedy celkovým zábozem během výstavby.

Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba po dokončení svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Zařízení staveniště při realizaci stavební akce nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Vodu je možné brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách. Možno zřídit

staveništní přípojku el. energie s napojením na distribuční síť v zájmovém území. Přívod el. energie je možno řešit také za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

Zařízení staveniště bude rozmístěno v prostoru pozemku p.č. 3093/1 a p.č. 3075/1 (k.ú. Trnava u Zlína) v rámci dočasného záboru stavby, a to v prostoru mimo samotný vodní tok – na stávajících rozšířeních asfaltové komunikace, respektive na nezpevněné ploše nad stávajícím LB vodního toku. Zároveň na těchto pozemcích bude umístěna mezideponie materiálu.

Dopravní řešení

Lokalita je přístupná po stávající místní komunikaci s vybočením přes stávající most nad vodním tokem. Zde bude následně umístěno zařízení staveniště. Přístup ke stavbě bude vybočením z této komunikace na vyhrazený pás dočasného záboru nad levým břehem vodního toku, ze kterého bude stavba prováděna. Zároveň bude pro provádění stavby nutno zbudovat přímý sjezd do vodního toku v maximálním sklonu 1:5; zpevněno vhodnou technologií zvolenou dodavatelem stavby.

Před započítím stavby bude nutno zhotovitelem vyřídit zvláštní užívání komunikace (ZUK). V rámci tohoto je možné, že dojde k návrhu přechodného značení dotčenými orgány. Bude zajištěn průjezdný jízdní pruh v blízkosti umístěného zařízení staveniště o minimální šířce 2,75 m. (viz C.3. Katastrální situační výkres)

Ochrana obyvatelstva

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a exhalace ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu, případně výkopové práce apod.

Tyto dočasné negativní vlivy na obyvatelstvo je možné dále omezit vhodnými opatřeními. Stavba se nachází v extravilánu.

Možná opatření pro ochranu obyvatelstva:

- organizačně zajistit celý proces výstavby;
- dopravovat stavební materiál a provozovat technologie na stavbě s minimálním narušováním faktorů pohody (neprovádět hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu);
- zajistit podmínky pro takový průběh výstavby, který by svými účinky-zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním – nepůsobil na okolí nad přípustnou mírou (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou mírou, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době)

Zásady organizace výstavby - napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Lokalita je přístupná po stávající místní komunikaci s vybočením přes stávající most nad vodním tokem. Zde bude následně umístěno zařízení staveniště. Přístup ke stavbě bude vybočením z této komunikace na vyhrazený pás dočasného záboru nad levým břehem vodního toku, ze kterého bude stavba prováděna. Zároveň bude pro provádění stavby nutno zbudovat přímý sjezd do vodního toku v maximálním sklonu 1:5; zpevněno vhodnou technologií zvolenou dodavatelem stavby.

(Přístupy naznačeny v C.3. Katastrální situační výkres)

Zařízení staveniště při realizaci stavební akce nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Vodu je možné brát přímo z toku, případně dovážet v cisternách. Se spotřebou elektrické energie napojením na stávající rozvodnou síť se neuvažuje. Řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

Zařízení staveniště bude rozmístěno v prostoru pozemku p.č. 3093/1 a p.č. 3075/1 (k.ú. Trnava u Zlína) v rámci dočasného záboru stavby, a to v prostoru mimo samotný vodní tok – na stávajících rozšířeních asfaltové komunikace, respektive na nezpevněné ploše nad stávajícím LB vodního toku. Zároveň na těchto pozemcích bude umístěna mezideponie materiálu.

2. HLAVNÍ ZÁSADY PŘI UPLATŇOVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH POŽADAVKŮ

- Jedním ze základních požadavků zadavatele stavby je přijetí bezpečnostních opatření v průběhu výstavby. Z těchto důvodů jsou všichni zaměstnavatelé a osoby poskytující služby při provádění stavebních prací důrazně upozorňováni na nutnost řádné evidence přítomných pracovníků na stavbě, jejich pracovní zaměření a prováděnou činnost, na nutnost prokázání pracovněprávních či obchodních vztahů, nepřipuštění nelegálního zaměstnávání apod. Dále jsou upozorňováni na respektování požadavků a pokynů koordinátora BOZP vykonávající dohled na uvedené stavbě.
- Pro případ povodně během výstavby bude zpracován povodňový a havarijní plán stavby, který vypracuje dodavatel stavby před jejím zahájením.
- Za uspořádání staveniště, části stavby popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá ten zhotovitel, kterému bylo toto staveniště (pracoviště) předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, např. ochranné a záchytné konstrukce (ČSN 73 81 06).
- Každý ze zhotovitelů odpovídá za to, že jeho zaměstnanci budou mít potřebnou odbornou případně zdravotní způsobilost k výkonu dané práce; v případě zvláštní odborné způsobilosti (vytypované stroje, el. zařízení, zdvihací zařízení, apod.) nutno doložit průkazem, osvědčením apod. Dále se zhotovitelé upozorňují na povinnost průběžně seznamovat zaměstnance s případnými riziky, k nimž může v průběhu stavby docházet a přijatými bezpečnostními opatřeními.
- Zaměstnanci všech zhotovitelů budou pro práci na staveništi vybaveni potřebnými odpovídajícími OOPP v návaznosti na rizika možného ohrožení. Používané OOPP musí být schváleného typu (s osvědčením oprávněné zkušebny pro příslušné riziko) a s platnou lhůtou pro používání. Všichni zaměstnanci případně OSVČ resp. osoby, které se s vědomím zhotovitele budou zdržovat na staveništi, budou používat ochrannou přilbu a reflexní vestu.
- Všichni podzhotovitelé oznámí hlavnímu zhotoviteli stavby, kdo je pro dané pracoviště odpovědným pracovníkem, tj. pověřený řízením práce na svěřeném úseku s pravomocí samostatně rozhodovat. Uvedená jména budou zaznamenána ve stavebním deníku.

- Budou-li pracovat zaměstnanci dvou a více zhotovitelů na jednom pracovišti, jsou tito zhotovitelé (zaměstnavatelé) povinni předem se vzájemně informovat o možných rizicích vyplývajících z daných činností a o přijatých opatřeních.
- Při stavebních pracích budou používána pouze ta zařízení, která jsou ve vyhovujícím technickém stavu, s odpovídající dokumentací, technickými prohlídkami, ověření zda jsou podrobena potřebným revizím a obsluhují je kvalifikovaní pracovníci.
- Každý ze zhotovitelů bude mít pro příslušný druh práce vypracován technologický postup se stanovenými bezpečnostními opatřeními.
- Vlastní postup stavebních prací na uvedené stavbě je popsán v návaznosti na předpokládaný harmonogram a časový průběh celé stavební akce.
- Dočasné el. zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač el. zařízení musí být označen a snadno přístupný. Pohyblivé el. přívody musí být chráněny proti mechanickému poškození. Staveniště a jednotlivá pracoviště včetně přístupových komunikací musí být řádně osvětlena.
- Pro staveniště je navrženo vybavení min. 1 ks práškového hasicího přístroje (buňka zařízení staveniště).
- Na staveništi musí být k dispozici lékárnička k poskytnutí první pomoci a kniha (sešit) úrazů evidujících drobná poranění

3. OCHRANNÁ PÁSMA A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Lokalita stavby je součástí významného krajinného prvku. Stavba se nachází na území přírodního parku Vizovické vrchy. Jiná ochranná přírodní pásma nejsou v současné době známa.

Stavba se nenachází na lesních pozemcích náležících PUPFL. Bude dotčen pozemek náležící ZPF samotným korytem vodního toku – trvalým zábořem stavby. (Nachází se zde již ve stávajícím stavu.)

V zájmovém území stavby se nachází stávající inženýrské sítě; tyto se však převážně nachází mimo trvalý zábor stavby. Přes vodní tok je vedeno pouze stávající nadzemní elektrické vedení; bude tedy zasaženo do ochranného pásma, jeho stabilita však vzhledem k charakteru stavby nebude ohrožena. Stávající inženýrské sítě budou před stavbou vytyčeny. (Viz kapitola „Přípravné práce“ v rámci D.1. Technická zpráva PD)

4. PRŮBĚH REALIZACE STAVBY – STANOVENÍ BEZPEČNOSTNÍCH ZÁSAD

4.1 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Před vlastním počátkem prací bude nutno vytýčit obvod staveniště a stávající inženýrské sítě. V zájmovém území se nachází viditelné nadzemní elektrické vedení (NN a VN)

společnosti eg.d. Zároveň v oblasti mostku na začátku úseku úpravy nad pravým břehem (mimo zábor stavby) se nachází podzemní vedení NN; tyto sítě je nutno vytyčit před stavbou. Vedení VN nadzemní viditelně kříží koryto vodního toku. V současnosti probíhá výstavba obecní kanalizace, její vytyčení bude nutno provést až v návaznosti na dokončenou stavbu.

Před započítáním stavby je nutno zhotovitelem v případě nutnosti vyřídit zvláštní užívání komunikace (ZUK) – pro umístění zařízení staveniště.

Před započítáním je v prostoru trvalého záboru stavby a dočasných sjezdů do staveniště nutno vymýtit křoviny a náletové dřeviny. Zároveň budou vykáceny vzrostlé dřeviny a vytrhány pařezy dle přílohy G. Inventarizace dřevin.

Stromové porosty, které budou ponechány v obvodu staveniště – v bezprostřední blízkosti stavby, budou dočasně chráněny obedněním. (Viz kapitola 3. Technické specifikace – níže) Zařízení staveniště bude rozmístěno v prostoru pozemku p.č. 3093/1 a p.č. 3075/1 (k.ú. Trnava u Zlína) v rámci dočasného záboru stavby, a to v prostoru mimo samotný vodní tok – na stávajících rozšířeních asfaltové komunikace, respektive na nezpevněné ploše nad stávajícím LB vodního toku. Zároveň na těchto pozemcích bude umístěna mezideponie materiálu. Bude zajištěn průjezdný jízdní pruh v blízkosti umístěného zařízení staveniště o minimální šířce 2,75 m. (viz C.3. Katastrální situační výkres) Mezideponie bude umístěna tak, aby bylo zamezeno splachování materiálu zpět do vodního toku.

Přístup k provádění samotné stavby bude přes levý břeh vodního toku – vybočením ze stávající komunikace za mostkem na začátku úpravy. Za tímto účelem byl vymezen dočasný zábor stavby pro přístup ke stavbě – viz C.3. Katastrální situační výkres. Stavba bude prioritně prováděna právě z levého břehu; přičemž přístup bude dočasně zpevněn vhodnou technologií zvolenou dodavatelem stavby. Z tohoto LB přístupu budou vedeny dle potřeby dočasné sjezdy ve vhodných místech (svahové deprese, bez stromů) ve sklonu max 1:5; zpevněné vhodným způsobem, pro zajištění provádění stavby na PB.

Voda bude převáděna vzhledem k charakteru stavby běžným způsobem – přímo korytem vodního toku. Stavba nebude prováděna za sucha.

Veškeré dřeviny o průměru kmene větším než 10 cm v bezprostřední blízkosti stavby budou ochráněny obedněním, viz vzorové foto níže.

4.2 ZEMNÍ PRÁCE

Veškeré zemní práce budou prováděny strojně s případným ručním začističením, kromě prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, kde budou práce prováděny výhradně ručně.

Při strojním těžení zeminy kolovými nebo pásovými rypadly nutno organizovat práci tak, aby žádné osoby nabyly v prostoru ohroženém činností stroje, který je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeném o 2,0 m. Řidiči vozidel pro odvoz zeminy ze stavby budou vždy při nakládce mimo vlastní vozidlo – vystoupí z kabiny. Po obvodu stavební jamy bude v odsazení od hrany výkopu ve vzdálenosti 1,5 m zhotovena vhodná zábrana zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky (výkopu). Staveništní komunikace bude od okraje zábrany ve vzdálenosti min. 0,5 m, aby nedocházelo k zatěžování hrany výkopu.

Ponechaná zemina, pokud by byla ukládána z výkopu vedle okraje výkopu, musí být odsazena min. 0,5 m od hrany výkopu. Předpoklad je takový, že veškerá zemina bude odvážena na mezideponii. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup, nejlépe pomocí žebříků.

Přebytečná zemina (sediment, výkopová zemina) bude užita v rámci stavby na ohumusování nezavodněných břehů, případně na reprofilaci hráze; nadbytečná zemina nad tyto úpravy bude odstraněna nebo zlikvidována v souladu se zákonem o odpadech.

4.3 VERTIKÁLNÍ DOPRAVA

K zajištění vertikální dopravy materiálů a dalších konstrukčních prvků se předpokládá využití mobilního autojeřábu, umístěných dle potřeby stavby.

Jakákoliv manipulace s břemeny bude řešena vhodným dorozumíváním mezi jeřábníkem a vazači (signalizace vizuální nebo dálková), obzvláště je nutno dbát zvýšené pozornosti, kdy bude potřebné pohybovat ramenem výložníku v prostranství nad přilehlými pracovišti. Pro provoz zdvihacího zařízení bude zhotovitelem vypracován systém bezpečné práce dle ČSN ISO 12 480-1. S tímto budou seznámeni všichni účastníci výstavby.

4.4 PRÁCE VE VÝŠKÁCH, MONTÁŽNÍ PRÁCE

V průběhu celé výstavby budou jednotlivými zhotoviteli přijímána technická a organizační opatření k zabránění pádu osob z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí. Přednostně budou uplatňovány prostředky kolektivní ochrany – technické konstrukční zabezpečení jako např. ochranné zábradlí při výškových rozdílech nad 1,5 m, ohrazení (zábrany v přístupu k nebezpečným místům), poklopy (pokud se vyskytují v podlahách větší otvory jak 25 cm), záchytná lešení, apod. V případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany, budou uplatňovány systémy proti pádu s použitím osobních ochranných pracovních prostředků (bezpečnostní pásy – polohovací systém, bez možnosti pohybu přemísťování při práci ve výšce, zachycovací postroje - systém zachycení pádu, s možným pohybem přemísťování osob). V případech uplatňovaných technických prostředků - konstrukce ochranné a záchytné (ČSN 73 8106), musí být tyto konstrukce při předávání pracoviště jinému zhotoviteli písemně zaznamenány buď samostatným protokolem, nebo zápisem do stavebního deníku. Pokud budou k zajištění proti pádu používány OOPP, je povinností zaměstnavatele zajistit, aby zvolené OOPP odpovídaly povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům a povětrnostní situaci, umožňovaly bezpečný pohyb a aby byly pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky průvodní dokumentace (zpravidla 1 x ročně). Vhodný OOPP proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst musí být určen v technologickém postupu. Pokud se jedná o práce, které zpracování technologického postupu nevyžadují, určí vhodný způsob zajištění proti pádu, resp. pracovního polohování včetně míst kotvení odborně způsobilý zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem. Místo kotvení OOPP proti pádu musí být ve směru pádu dostatečně odolné.

K montážním a obdobným stavebním pracím bude zhotovitelem vypracován podrobný technologický postup, se kterým budou fyzické osoby - montážní pracovníci prokazatelně seznámeni.

Montáž jednotlivých prvků bude prováděna s využitím autojeřábu a tak vlastní montážní činnost bude zahájena až po náležitém převzetí montážního pracoviště, o čemž bude pořízen písemný záznam do stavebního deníku. Během zdvihání a přemísťování konstrukčních prvků se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení zavěšeného prvku nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny resp. dočasné pracovní podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se smí odvěsit od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

4.5 PRÁCE ZEDNICKÉ (KAMENÁŘSKÉ) A BETONÁŘSKÉ

Práce obedňovací budou prováděny s použitím systémového bednění s tím, že tato konstrukce bude těsná, únosná a prostorově tuhá a před zahájením železářských a betonářských prací bude po předchozím řádném prohlédnutí konstrukce předána a převzata a vyhotoven do stavebního deníku písemný záznam.

Práce betonářské budou probíhat přečerpáním betonové směsi na místo ukládání případně do přepravníků s následným ukládáním do konstrukce za použití autojeřábu. Při práci je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky.

4.6 ČISTOTA A POŘÁDEK V PROSTORÁCH STAVBY, NA STAVENIŠTI

V průběhu provádění prací bude ve výše uvedených místech udržován pořádek a čistota. Odpadový materiál stavby bude průběžně odnášen a následně odvážen přistavěnými kontejnery (bude prováděno třídění odpadů). Po dokončení stavby bude proveden generální úklid jak dotčených místností budovy, tak i prostor zařízení staveniště. Bude provedena rekultivace okolních ploch v místech, kde bylo dočasné zřízení staveniště.

5. PŘEDPOKLÁDANÝ POČET ZAMĚSTNANCŮ

Tento údaj je orientační, bude upřesněn vybranými zhotoviteli. V době od zahájení stavby se předpokládá počet osob na stavbě cca 5, později až do konce akce cca 10 osob.

V případě budou-li pro některého ze zaměstnavatelů (zhotovitelů) pracovat v obchodním vztahu OSVČ, je nutné, aby tito objednatelé ověřovali, zda OSVČ pracující na stavbě k naplnění jejich zakázky měly pro vykonávanou činnost potřebnou odpovídající kvalifikaci, je-li tato odborná způsobilost předepsaná.

6. KONTROLNÍ A ORGANIZAČNÍ ČINNOST

V návaznosti na tento plán BOZP, který je součástí projektové dokumentace, bude vypracován plán BOZP pro realizaci stavby, s ním musí být seznámení všichni zhotovitelé stavebních prací. Za dodržování plánu BOZP zodpovídají zhotovitelé stavby, kontrolují jeho dodržování, a to prostřednictvím osoby odborně způsobilé a všech vedoucích pracovníků na stavbě. Kontrolní úlohu má pochopitelně i koordinátor BOZP. V žádném případě neznamená, že pozice koordinátora je výlučně spjata s jedinou formou kontroly BOZP na stavbě. Tato povinnost soustavně vyžadovat a kontrolovat dodržování ustanovení právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, která se vztahuje k výkonu dané práce, je jednou ze základních povinností každého zhotovitele (zaměstnavatele) - § 103 odst. 2 zákoníku práce.

Zjištěné nedostatky a přijatá operativní opatření se projednávají účinným způsobem s dotčenými zhotoviteli stavby ihned, nejpozději na poradách, kontrolních dnech, apod. vždy za součinnosti a řízení koordinátorem. Kontrolní dny se doporučuje konat 1x týdně, porady BOZP dle potřeby.

7. ZÁKLADNÍ DOKUMENTACE BOZP A VYBAVENOST

Plán BOZP předpokládá stanovení druhu a rozsahu dokumentace BOZP, která bude vedena na stavbě. Kromě stavebního deníku jsou jednotliví zhotovitelé povinni vést tyto dokumenty a vybavenost:

- kniha BOZP (kniha úrazů)
- předepsané revize a doklady o kontrolách tech. zařízení, zejména u VTZ
- doklady o školení a instruktáži o seznamování s riziky práce, doklady o zdravotní způsobilosti a odbornosti k výkonu dané práce
- technologické postupy prováděných prací, jsou-li požadovány
- písemný doklad o prokazatelném seznámení zodpovědných zástupců zúčastněných zhotovitelů s plánem BOZP
- lékárnička pro poskytnutí první pomoci
- el. revize o dočasném zařízení staveniště
- doklady o provozu ZZ

8. PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ VZTAHUJÍCÍCH SE KE STAVBĚ

- zák.č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- zák.č. 309/2006 Sb., zákon o BOZP, ve znění zák. č. 88/2016 Sb.
- zák.č.251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- zák.č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- zák.č.458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů
- zák.č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
- zák.č.183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
- zák.č.250/2021 Sb., zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- vyhl.č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- vyhl.č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Nař.vl.č.201/2010 Sb., o evidenci a hlášení pracovních úrazů
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb. o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Nař.vl.č.378/2001 Sb., bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení
- Nař.vl.č.168/2002 Sb., způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nař.vl.č.101/2005 Sb., o požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nař.vl.č. NV č. 375/2017 Sb., o vzhledu a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nař.vl.č.362/2005 Sb., o požadavcích na pracoviště s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky
- Nař.vl.č.591/2006 Sb., o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nař.vl.č.361/2007 Sb., stanovení podmínek ochrany zdraví při práci
- ČSN ISO 12480-1 - provoz ZZ vč. Požadavků na systém bezpečné práce
- ČSN 73 8101 - lešení, společná ustanovení

- ČSN 73 8102 - volně stojící a pojízdná lešení
- ČSN 73 8106 - ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN EN 361 - OOPP proti pádu z výšky
- ČSN EN 358 - bezpečnostní polohovací pás
- ČSN EN 363 - prostředky ochrany proti pádu
- ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 75 3050 - zemní práce